



UNIVERSIDAD
NACIONAL DE
AVELLANEDA

OBSERVATORIO DE POLÍTICAS PÚBLICAS / **MÓDULO DE POLÍTICAS ECONÓMICAS**
Coordinador: **Mg. Santiago Fraschina**

INFOGRAFÍA

BALANZA COMERCIAL

Récord del sector externo: las exportaciones de bienes son las más altas en los últimos ocho años.



www.undav.edu.ar

NOVIEMBRE 2021



Autoridades
UNIVERSIDAD NACIONAL
DE AVELLANEDA

RECTOR
Ing. Jorge Calzoni

SECRETARIA DE INVESTIGACIÓN Y
VINCULACIÓN TECNOLÓGICA E
INSTITUCIONAL
A cargo de la Coordinación del
Observatorio de Políticas Públicas
Dra. Patricia Domench

COORDINADOR
Módulo Política Económica
Mg. Santiago Fraschina

SÍNTESIS DEL INFORME

- En octubre del corriente año, el saldo comercial alcanzó los US\$ 1.601 millones. Por lo mismo, las exportaciones se ubicaron en US\$ 6.848 millones, por su parte, las importaciones computaron US\$ 5.247 millones.
- En el décimo mes del año 2021, el intercambio comercial (exportaciones más importaciones) se incrementó un 39,4% interanual y registró un monto de US\$ 12.095 millones. De igual modo, la balanza comercial en los primeros nueve meses del corriente año computó un superávit comercial de US\$ 12.321 millones con respecto a igual período del año 2020.
- En los primeros diez meses del año 2021, las exportaciones alcanzaron los US\$ 65.141 millones. Asimismo, el intercambio comercial aumentó con respecto al mismo período del año 2020 un 43,3% y se ubicó en US\$ 116.342 millones.
- En octubre del año 2021, las exportaciones se expandieron en términos interanuales un 46,5% a causa principalmente de un aumento en los precios del 28,0% y de las cantidades de un 13,6%.
- En el décimo mes del año 2021, las exportaciones en términos desestacionalizados retrocedieron un 6,0% en relación con septiembre. Asimismo, la tendencia ciclo se contrajo un 0,2% con respecto al mes anterior reflejando una tendencia negativa en la trayectoria de las ventas externas del país.
- En el mes de octubre, las exportaciones de los principales rubros se expandieron de manera considerable en términos interanuales. Las MOA y las MOI aumentaron un 16,5% y 56,8% respectivamente, por su parte, los PP incrementaron sus ventas al exterior un 73,7%. Análogamente, los CyE avanzaron un 153,2%.
- La suba del 56,8% de las exportaciones de las MOI se explican por el avance del 27,5% de las cantidades y de los precios en 21,8% con respecto a igual mes del año anterior. La expansión del 16,5% de las MOA resultó debido al aumento de los precios del 21,0%, puesto que las cantidades retrocedieron un 4,3%. Por lo mismo, el incremento del 73,7% de los PP se debe por el crecimiento del 39,2% de los precios y del 24,3% de las cantidades. Por último, el crecimiento del 153,2% de los CyE se debe principalmente a la expansión del 102,6% de los precios y del 25,0% de las cantidades.
- En octubre, las MOI alcanzaron los US\$ 1.940 millones. Por su parte, las MOA se ubicaron en US\$ 2.519 millones y los PP en US\$ 1.833 millones. Por último, el monto de las ventas externas de CyE ascendieron a US\$ 557 millones.
- Los mayores socios comerciales del país fueron Brasil, China y Estados Unidos. Las exportaciones a la mayor economía de Sudamérica se incrementaron un 52,3% en

términos interanuales y alcanzaron los US\$ 9.500 millones.

- En octubre del año 2021, las importaciones se incrementaron un 31,0% con respecto al mismo mes del año pasado y alcanzaron los US\$ 5.247 millones. La suba de las importaciones se explica principalmente por un aumento de las cantidades de 11,1% y en los precios de 17,9%.
- La mayor actividad económica y el bajo nivel registrado en octubre del año 2020 debido a las medidas adoptadas por el gobierno nacional a fin de bajar la velocidad de los contagios por coronavirus resultan ser la causa del aumento del 31,0%.
- En términos desestacionalizados, las importaciones se contrajeron un 5,5% con respecto al mes anterior, por su parte, la tendencia ciclo retrocedió un 0,8% con respecto al mes de septiembre del año 2021.
- En octubre del año 2021, se observa que a excepción de vehículos automotores de pasajeros (VA), el resto se expandió en términos interanuales. Por ello, PyA se incrementó un 33,6% a causa de un aumento de las cantidades del 28,5% y de los precios de un 3,8%. Por su parte, los BK computaron un avance en términos interanuales de 24,9% debido a una suba de 17,6% en las cantidades y de los precios de un 6,0%.
- De igual modo, los BI se expandieron un 33,5%, como consecuencia de un aumento de los precios de 36,4%, puesto que las cantidades disminuyeron un 2,0%. Por

último, los BC presentaron un incremento de 13,1%, producto de un ascenso de 5,8% de las cantidades y de los precios de 6,8%.

- Vale remarcar, el comportamiento de los Vehículos automotores de pasajeros (VA), que retrocedió un 43,8% en términos interanuales debido a una baja en las cantidades de 42,9% y de 1,6% en los precios. En contraposición, Combustibles y lubricantes básicos y elaborados (CyL) aumentaron un 191,1% a causa de un incremento en los precios de 47,0% y de las cantidades en 98,1%.
- En octubre del año 2021, los BI alcanzaron los US\$ 2.227 millones. Por su parte, las PyA se ubicaron en US\$ 991 millones y los BK en US\$ 869 millones. Por último, el monto de las compras externas de BC ascendieron a US\$ 606 millones.

INTRODUCCIÓN

La irrupción de la pandemia del coronavirus se produjo en un contexto de ralentización del comercio mundial, como consecuencia de la crisis financiera de 2008-2009. Asimismo, las medidas adoptadas por los diferentes países para disminuir la velocidad de la propagación del COVID 19 ha afectado gravemente la actividad económica mundial. En esta coyuntura, la economía argentina desde el segundo trimestre del 2018 inició un ciclo recesivo, lo que resultó en una merma significativa de las importaciones de productos y servicios, y un crecimiento moderado de las exportaciones de bienes. Tras la aparición del flagelo del coronavirus, la crisis económica se agravó y redundó en una profundización de la caída de las compras externas y en un derrumbe de las ventas externas. De igual modo, el turismo se vio afectado de sobremanera por las restricciones impuestas por los diferentes gobiernos con el objetivo de reducir los contagios, lo que implicó un descenso de ingresos por este concepto. Sin embargo, es menester destacar que, a pesar del escenario adverso para el intercambio comercial, la balanza comercial argentina durante el año pasado presentó superávit, lo que permitió el fortalecimiento de las reservas internacionales para hacer frente principalmente al repago de las deudas contraídas por el sector privado durante el cuatrienio gobernado por la alianza Cambiemos.

El proceso de inoculación previsto a nivel mundial se ralentizó a causa de la lenta distribución de las vacunas por parte de los laboratorios, por ello, las expectativas de reducir el alcance de este flagelo se moderaron. Asimismo, la inmunización llevada adelante en el mundo resultó muy inequitativa debido a que las naciones con menores recursos no puedan realizar un plan de vacunación masiva por lo oneroso. Por consiguiente, el contexto global continúa siendo incierto por la imposibilidad de que los países de ingresos bajos puedan llevar a cabo una inoculación a gran escala. Sin embargo, el comercio internacional se encuentra en un nivel superior al registrado previo a la pandemia del coronavirus, según señaló la Organización Mundial del Comercio. En este marco, el sostenimiento de las políticas monetarias y fiscales contracíclicas serán fundamentales para acelerar la reactivación de las fuerzas productivas y consolidar el control de la pandemia del coronavirus.

La presente infografía tomará como objeto de análisis el desempeño en el sector externo del país durante el corriente año, a fin de observar su comportamiento en un escenario marcado por el COVID 19 sobre el comercio internacional, al mismo tiempo, se llevará adelante un estudio comparativo interanual con el objetivo de visualizar la magnitud de la recuperación del comercio mundial y sus implicancias en la performance nacional.

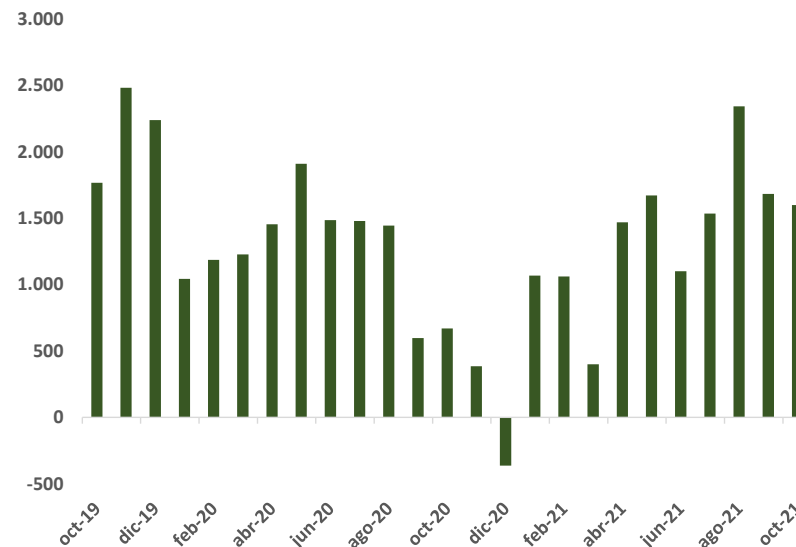
INTERCAMBIO COMERCIAL

En octubre del corriente año, el saldo comercial alcanzó los US\$ 1.601 millones. Por lo mismo, las exportaciones se ubicaron en US\$ 6.848 millones, por su parte, las importaciones computaron US\$ 5.247 millones.

En el décimo mes del año 2021, el intercambio comercial (exportaciones más importaciones) se incrementó un 39,4% interanual y registró un monto de US\$ 12.095 millones. De igual modo, la balanza comercial en los primeros diez meses del corriente año computó un superávit comercial de US\$ 13.940 millones con respecto a igual período del año 2020.

Los superávits comerciales alcanzados durante los años 2019 y 2020, a excepción de diciembre del año pasado, se explican principalmente por la profunda crisis económica iniciada en el segundo trimestre del año 2018 y agravada por la irrupción de la pandemia de coronavirus, es decir, la caída de las importaciones a causa de la recesión económica posibilitó que la balanza comercial registre de manera continua saldos comerciales positivos durante el período analizado.

SALDO COMERCIAL MENSUAL (en millones de US\$)

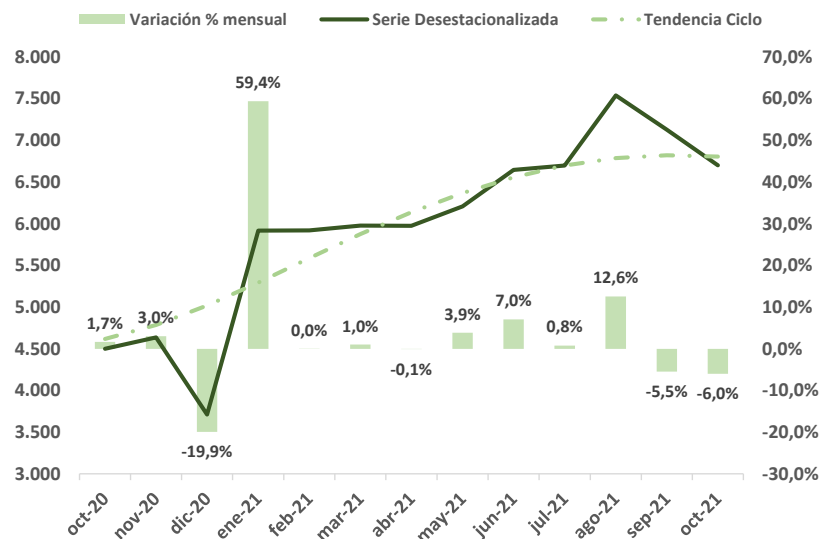


Fuente: Elaboración propia en base al INDEC.

EXPORTACIONES

En los primeros diez meses del año 2021, las exportaciones alcanzaron los US\$ 65.141 millones. Asimismo, el intercambio comercial aumentó con respecto al mismo período del año 2020 un 43,3% y se ubicó en US\$ 116.342 millones.

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES (serie desestacionalizada; en millones de US\$)



Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.

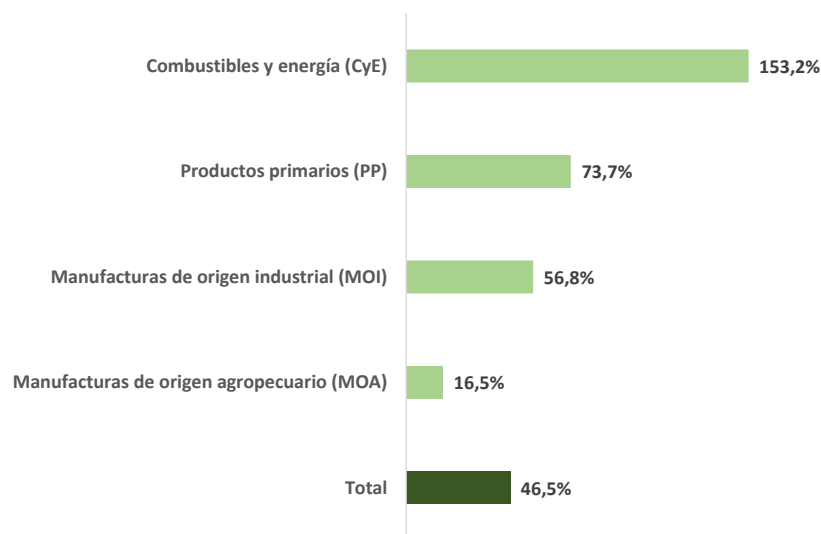
En octubre del año 2021, las exportaciones se expandieron en términos interanuales un 46,5% a causa principalmente de un aumento en los precios del 28,0% y de las cantidades de un 13,6%. Como se observa en el gráfico, en octubre las exportaciones en términos desestacionalizados retrocedieron un 6,0% en relación con septiembre. Asimismo, la tendencia ciclo se contrajo un 0,2% con respecto al mes anterior

reflejando una tendencia negativa en la trayectoria de las ventas externas del país. Vale recordar que, en diciembre del año 2020, el paro de los trabajadores del sector aceitero impactó de manera significativa el comportamiento de las exportaciones, lo que resultó que en el mes de enero se registre una elevada suba de las ventas externas en términos desestacionalizados.

En el mes de septiembre, las exportaciones de los principales rubros se expandieron de manera considerable en términos interanuales. Las MOA y las MOI aumentaron un 16,5% y 56,8% respectivamente, por su parte, los PP incrementaron sus ventas al exterior un 73,7%. Análogamente, los CyE avanzaron un 153,2%. La suba de 56,8% de las exportaciones de las MOI se explican por el avance del 27,5% de las cantidades y de los precios en 21,8% con respecto a igual mes del año anterior. La expansión del 16,5% de las MOA resultó debido al aumento de los precios del 21,0%, puesto que las cantidades retrocedieron un 4,3%. Por lo mismo, el incremento del 73,7% de los PP se debe por el crecimiento del 39,2% de los precios y del 24,3% de las cantidades. Por último, el crecimiento del 153,2% de los CyE se debe principalmente a la expansión del 102,6% de los precios y del 25,0% de las cantidades.

VARIACIÓN DE LAS EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

(variación %, Oct 2021vs Oct 2020)



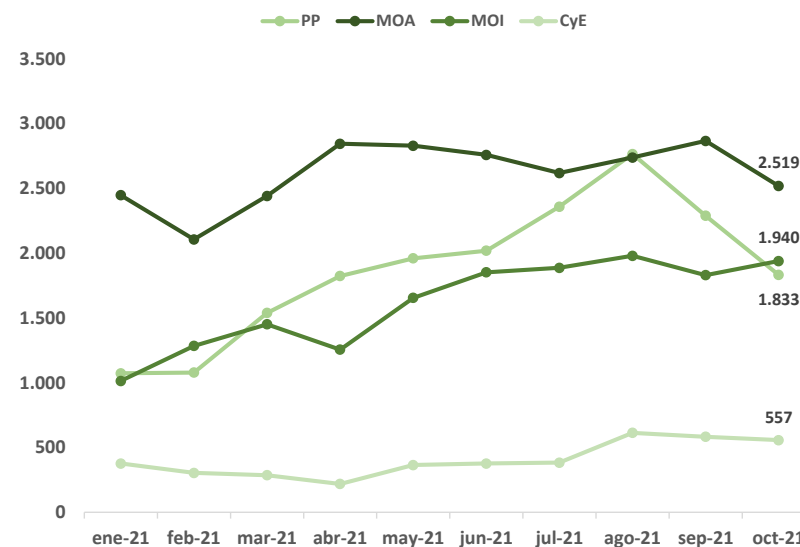
Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.

Tomando como objeto de estudio la dinámica mensual en cada gran rubro exportador durante los primeros nueve meses del corriente año, se observa que las MOI alcanzaron en octubre los US\$ 1.940 millones, cabe destacar lo significativo de este rubro en el conjunto de la economía por su importancia en el crecimiento del producto y el empleo. Por su

parte, las MOA se ubicaron en US\$ 2.519 millones y los PP en US\$ 1.833 millones. Por último, el monto de las ventas externas de CyE ascendieron a US\$ 557 millones.

EVOLUCIÓN EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS EN 2021

(en millones de US\$)



Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.

Considerando de manera conjunta las exportaciones e importaciones, en los primeros diez meses del año 2021, los

mayores socios comerciales del país fueron Brasil, China y Estados Unidos. Las exportaciones a la mayor economía de Sudamérica se incrementaron un 52,3% en términos interanuales y alcanzaron los US\$ 9.500 millones. Por su parte, las ventas externas a China registraron un aumento de 18,0% y sumaron US\$ 5.621 millones. Por último, las exportaciones a Estados Unidos se expandieron un 42,8% y se ubicaron en US\$ 4.012 millones.

DESTINO DE LAS EXPORTACIONES (primeros diez meses 2021; en millones de US\$)

País	Exportaciones	Variación % anual
Brasil	9.500	52,3%
China	5.621	18,0%
Estados Unidos	4.012	42,8%
India	3.350	58,6%
Chile	3.279	34,1%
Viet Nam	2.753	7,8%
Países Bajos	2.673	87,8%
España	1.639	73,3%
Perú	1.632	37,6%
Indonesia	1.540	34,1%

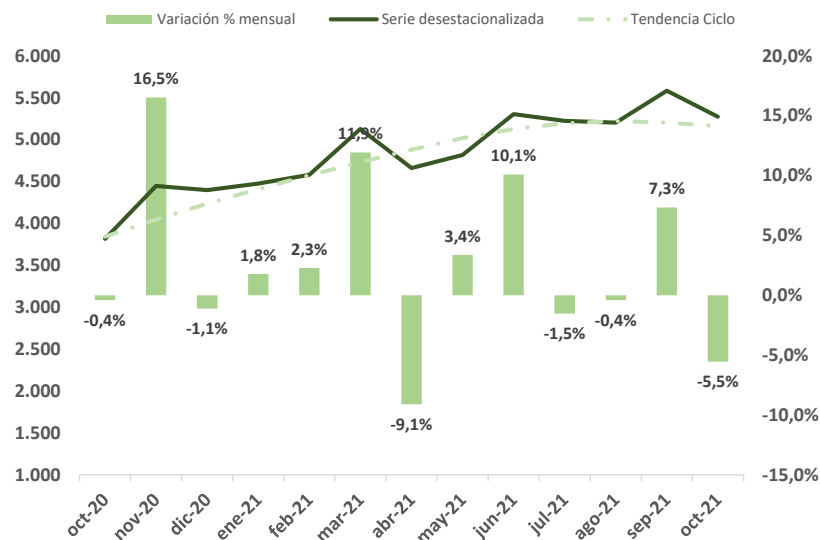
Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.

IMPORTACIONES

En octubre del año 2021, las importaciones se incrementaron un 31,0% con respecto al mismo mes del año pasado y alcanzaron los US\$ 5.247 millones. La suba de las importaciones se explica principalmente por un aumento de las cantidades del 11,1% y en los precios de 17,9%. La mayor actividad económica y el bajo nivel registrado en octubre del año 2020 debido a las medidas adoptadas por el gobierno nacional a fin de bajar la velocidad de los contagios por coronavirus resultan ser la causa del aumento del 31,0%.

En términos desestacionalizados, las importaciones se contrajeron un 5,5% con respecto al mes anterior, por su parte, la tendencia ciclo retrocedió un 0,8% con respecto al mes de septiembre del año 2021.

EVOLUCIÓN DE LAS IMPORTACIONES (serie desestacionalizada; en millones de US\$)

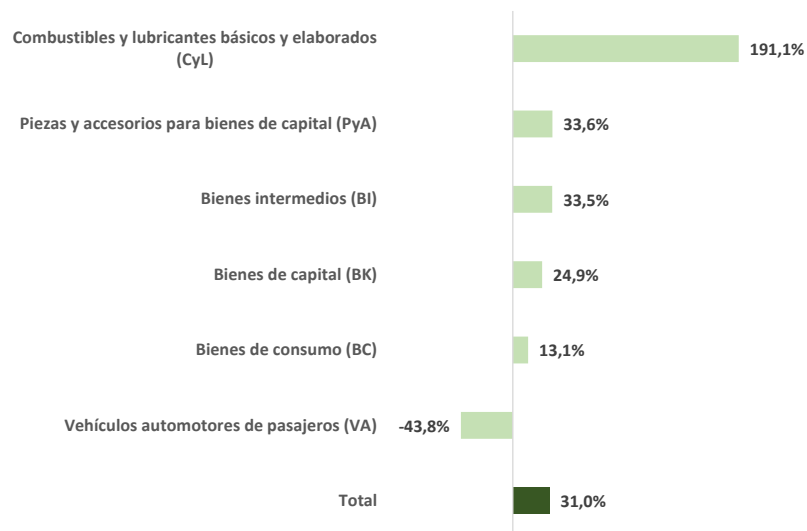


Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.

Tomando como objeto de estudio mensual de los principales componentes de importaciones, se observa que a excepción de vehículos automotores de pasajeros (VA), el resto se expandió en términos interanuales como consecuencia del bajo nivel de actividad registrado en octubre del año pasado. Por ello, PyA se incrementó un 33,6% a causa de un aumento de las cantidades del 28,5% y de los precios de un 3,8%. Por su

parte, los BK computaron un avance en términos interanuales de 24,9% debido a una suba de 17,6% en las cantidades y de los precios de un 6,0%. De igual modo, los BI se expandieron un 33,5%, como consecuencia de un aumento de los precios de 36,4%, puesto que las cantidades descendieron un 2,0%. Por último, los BC presentaron un incremento de 13,1%, producto de un ascenso de 5,8% de las cantidades y de los precios de 6,8%. Vale remarcar, el comportamiento de los Vehículos automotores de pasajeros (VA), que retrocedió un 43,8% en términos interanuales debido a una baja en las cantidades de 42,9% y de 1,6% en los precios. En contraposición, Combustibles y lubricantes básicos y elaborados (CyL) aumentaron un 191,1% a causa de un incremento en los precios de 47,0% y de las cantidades de 98,1%.

VARIACIÓN DE LAS IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS (Octubre 2021 vs Octubre 2020)

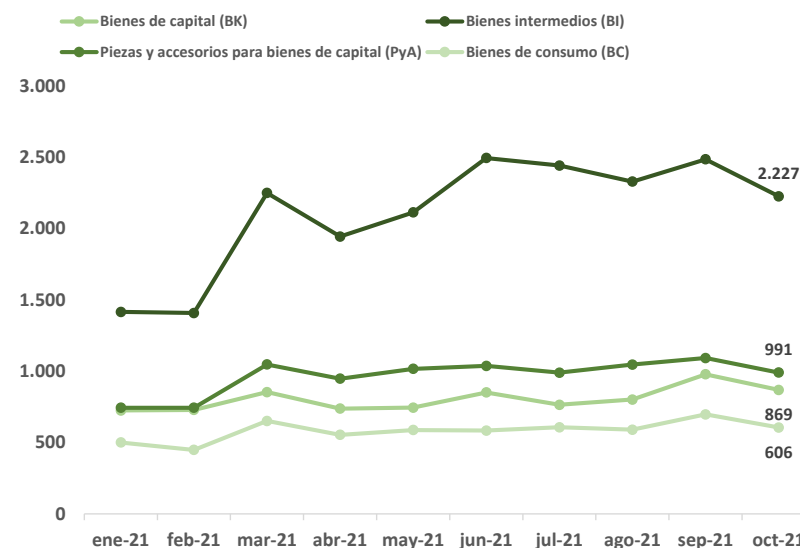


Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.

De acuerdo con la dinámica mensual de las importaciones por usos económicos durante los primeros diez meses del corriente año, se observa que los BI alcanzaron en del corriente año los US\$ 2.227 millones. Por su parte, las PyA se ubicaron en US\$ 991 millones y los BK en US\$ 869 millones. Por último, el

monto de las compras externas de BC ascendieron a US\$ 606 millones.

EVOLUCIÓN IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS EN 2021 (en millones de US\$)



Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.